

## **Warenzeichen**

FOXWELL ist eine Marke von Shenzhen Foxwell Technische GmbH.

Alle anderen Marken sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Inhaber.

## **Urheberrechtsinformation**

2014 Shenzhen Foxwell Technische GmbH.

Alle Rechte vorbehalten.

## **Haftungsausschluss**

In diesem Handbuch, basieren die Informationen, Spezifikationen und Abbildungen auf den neuesten Informationen zum Zeitpunkt der Drucklegung.

Foxwell behält sich das Recht vor, jederzeit ohne vorherige Ankündigung Änderungen vorzunehmen.

## **Besuchen Sie unsere Website unter:**

[www.foxwelltech.com](http://www.foxwelltech.com)

## **Für technische Unterstützung, senden Sie uns eine E-Mail an:**

[support@foxwelltech.com](mailto:support@foxwelltech.com)

## **Einjährige beschränkte Garantie**

Vorbehaltlich der Bedingungen dieser beschränkten Garantie, Shenzhen Foxwell Technische GmbH ("FOXWELL") garantiert den Kunden, dass dieses Produkt zum Zeitpunkt des ursprünglichen Kaufs für einen späteren Zeitraum von einem (1) Jahr frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist. Im Fall funktioniert dieses Produkt unter normalem Gebrauch nicht, während der Garantiezeit, aufgrund der Material- und Verarbeitungsfehlern, FOXWELL wird nach eigenem Ermessen das Produkt zur hierin festgelegten Bedingungen entweder reparieren oder ersetzen.

### **Geschäftsbedingungen**

1. Wenn FOXWELL das Produkt repariert oder ersetzt, das reparierte oder ersetzte Produkt ist für die verbleibende Zeit der ursprünglichen Gewährleistungsfrist zu rechtfertigen. Keine Gebühr wird für Ersatzteile oder Arbeitskosten entstehen durch Foxwell bei der Reparatur oder den Ersatz der defekten Teile an den Kunden erfolgen.

2. Der Kunde hat keine Abdeckung oder Nutzen nach dieser beschränkten Gewährleistung, wenn eine der folgenden Bedingungen zutrifft:

- a. Das Produkt wurde einer anormalen Verwendung , anormalen Bedingungen, unsachgemäße Lagerung, Feuchtigkeit oder Nässe , unbefugte Änderungen, unbefugte Reparaturen, Missbrauch, Vernachlässigung, Missstand, Unfall, Veränderung, unsachgemäße Installation oder andere Handlungen, die nicht die Schuld von FOXWELL sind, einschließlich Schäden durch Versand, unterworfen.
- b. Das Produkt wurde durch äußere Ursachen wie Kollision mit einem Objekt oder durch Feuer, Überschwemmung, Sand, Schmutz, Windsturm, Blitz, Erdbeben beschädigt, oder Schäden durch die Einwirkung von Wetterbedingungen, ein Akt Gottes, Oder Batterieleckage, Diebstahl, durchgebrannte Sicherung, unsachgemäße Verwendung von elektrischen Quellen, Das Produkt wurde in Kombination oder Verbindung mit anderen Produkten, Anbaugeräten, Lieferungen oder Verbrauchsmaterialien verwendet, die nicht von FOXWELL hergestellt oder verteilt wurden.

3. Der Kunde trägt die Kosten für den Versand des Produkts zum FOXWELL. Und FOXWELL trägt die Kosten für den Versand des Produkts an den Kunden nach der Beendigung des Service unter dieser beschränkten Garantie.

4. FOXWELL garantiert keinen ununterbrochenen oder fehlerfreien Betrieb des Produkts. Sollte sich während der beschränkten Gewährleistungsfrist ein Problem ergeben, so trifft der Verbraucher folgende schrittweise Vorgehensweise:

- a. Der Kunde hat das Produkt an den Ort des Kaufs zur Reparatur oder Ersatzbearbeitung zurückzugeben, wenden Sie sich an Ihren örtlichen FOXWELL-Händler oder besuchen Sie unsere Website [www.foxwelltech.com](http://www.foxwelltech.com) um weitere Informationen zu erhalten.
- b. Der Kunde muss eine Rücksendeadresse, eine Tagestelefonnummer und / oder eine Faxnummer, eine vollständige Beschreibung des Problems und eine Originalrechnung mit Angabe des Kaufs und der Seriennummer erbitten.
- c. Der Kunde wird für alle Teile oder Arbeitskosten, die nicht von dieser beschränkten Garantie abgedeckt sind, in Rechnung gestellt.
- d. Foxwell wird das Produkt von der beschränkten Garantie innerhalb von 30 Tagen nach Erhalt der Ware reparieren. Wenn FOXWELL innerhalb von 30 Tagen keine Reparaturen unter dieser

beschränkten Garantie durchführen, oder nach einer angemessenen Anzahl von Versuchen, denselben Defekt nicht reparieren kann, FOXWELL nach seiner Wahl, wird ein Ersatzprodukt zur Verfügung stellen oder den Kaufpreis des Produkts weniger als einen angemessenen Betrag für die Nutzung zurückerstatten.

- e. Wenn das Produkt während der beschränkten Garantiezeit zurückgegeben wird, aber das Problem mit dem Produkt nicht unter die Bedingungen dieser beschränkten Garantie abgedeckt ist, wird der Kunde benachrichtigt und eine Schätzung der Gebühren, nebst allen Versandkosten, die der Kunde zahlen muss, um das Produkt zu reparieren, von kunden in Rechnung gestellt .Wenn die Schätzung abgelehnt wird, wird das Produkt zurückgesendet werden. Wenn das Produkt nach Ablauf der beschränkten Gewährleistungsfrist zurückgesandt wird, gilt die normale Service-Police von FOXWELL und der Kunde ist für alle Versandkosten verantwortlich.

5. JEDWEDE IMPLIZIERTE GEWÄHRLEISTUNG DER MARKTGÄNGIGKEIT ODER FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK ODER DER VERWENDUNG WIRD AUF DIE DAUER DER BESCHRÄNKTEN GARANTIE BESCHRÄNKT. Ansonsten ist das beschränkte Garantie die Sole Abhilfe der kunden, und ersetzt alle anderen Garantien, ausdrücklich oder implizit. FOXWELL HAFTET NICHT FÜR SPEZIELLE, ZUFÄLLIGE, STRAFEN ODER FOLGESCHÄDEN, EINSCHLIESSLICH, ABER NICHT BESCHRÄNKT AUF VERLUST VON ANTIZIPIERTEN VORTEILE ODER GEWINNEN, VERLUST VON EINSPARUNGEN ODER EINKOMMEN, VERLUST VON DATEN, STRAFSCHÄDEN, VERLUST VON NUTZUNG DES PRODUKTS ODER JEDEM VERBUNDENEN AUSRÜSTUNG, KAPITALKOSTEN, KOSTEN FÜR JEDE SUBSTITUTE AUSRÜSTUNG ODER EINRICHTUNGEN, ausschalten, die Ansprüche von Dritten, einschließlich Kunden, UND VERLETZUNG ZU IMMOBILIEN, ERGEBNIS AUS DEM KAUF ODER VERWENDUNG DES PRODUKTS ODER AUS DER VERLETZUNG DER GARANTIE, VERTRAGSBRUCH, FAHRLÄSSIGKEIT, SCHWERE VERLETZUNG DER RECHT, ODER ANDERE RECHTLICHE ODER GERECHTE THEORIE, AUCH WENN FOXWELL DIE WAHRSCHEINLICHKEIT SOLCHER SCHÄDEN KENNEN. Foxwell NIMMT KEINE HAFTUNG FÜR VERZÖGERUNG IM RENDERING SERVICE UNTER DER BESCHRÄNKTEN GEWÄHRLEISTUNG ODER VERLUST DER VERWENDUNG WÄHREND DES ZEITRAUMES, DASS DAS PRODUKT REPARIERT WIRD.

6. Einige Staaten erlauben keine Einschränkung, wie lange eine implizierte Garantie dauert, so soll die einjährige Beschränkung der Garantie nicht für Sie gelten (der Verbraucher). Einige Staaten erlauben nicht den Ausschluss oder die Beschränkung von zufälligen Schäden und Folgeschäden, so dass bestimmte der oben genannten Einschränkungen oder Ausschlüsse möglicherweise nicht für Sie gelten (der Verbraucher). Diese beschränkte Gewährleistung gibt den Verbraucher spezifischen gesetzlichen Rechten und der Verbraucher kann auch andere Rechte haben, die von Staat zu Staat variieren.

## Sicherheitsinformation

Zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderen Sicherheit, und zur Vermeidung von Schäden an Geräten und Fahrzeugen, lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Codeleser bedienen. Die unten aufgeführten Sicherheitsmeldungen und in dieser Bedienungsanleitung sind Hinweise für den Bediener, bei der Verwendung dieses Gerätes äußerste Vorsicht zu üben. Verweisen Sie immer auf Sicherheitsmeldungen und Testverfahren, die vom Fahrzeughersteller zur Verfügung gestellt werden.

## Konventionen der verwendeten Sicherheitsmeldung

Wir stellen Ihnen Sicherheitsmeldungen zur Vermeidung von Personen- und Sachschäden zur Verfügung. Unten sind Signalwörter, mit denen wir den Gefahrenpegel in einem Zustand angeben.

### DANGER

Weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Betreibers oder der Zuschauer führt.

### WARNING

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen des Betreibers oder der Zuschauer führen kann.

### CAUTION

Weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer mäßigen oder leichten Verletzung des Betreibers oder der Zuschauer führen kann.

## Wichtige Sicherheitsanweisungen

Und verwenden Sie immer Ihren Codeleser wie im Benutzerhandbuch beschrieben und folgen Sie allen Sicherheitsmeldungen.

### WARNING

- Verlegen Sie das Testkabel nicht so, dass es die Fahrsteuerung beeinträchtigt
- Die Spannungsgrenzen dürfen die angegebene Eingaben von dieser Bedienungsanleitung nicht überschritten werden
- Tragen Sie immer ANSI-zugelassene Schutzbrillen, um Ihre Augen vor angetriebenen Gegenständen sowie heißen oder ätzenden Flüssigkeiten zu schützen
- Treibstoff, Öldämpfe, Heißdampf, heiße giftige Abgase, Säure, Kältemittel und andere Fremdkörper, die durch einen Störungsmotor erzeugt werden, können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Verwenden Sie den Codeleser nicht in Gebieten, in denen sich explosionsfähiger Dampf sammeln kann, wie in unterirdischen Gruben, begrenzten Bereichen oder Bereichen, die weniger als 18 Zoll (45 cm) über dem Boden sind
- Rauchen Sie nicht, schlagen Sie kein Streichholz, oder verursachen Sie keinen Funken in der Nähe des Fahrzeugs während der Prüfung, und halten alle Funken, beheizten Gegenstände und offenen Flammen weg von der Batterie und Kraftstoff / Kraftstoffdämpfen, da sie leicht entflammbar sind
- Halten Sie einen geeigneten trockenen chemischen Feuerlöscher für Benzin, chemische und

elektrische Feuer im Arbeitsbereich

- Achten Sie immer auf rotierende Teile, die sich mit hoher Geschwindigkeit bewegen, wenn ein Motor läuft, und halten Sie einen sicheren Abstand von diesen Teilen sowie andere potenziell bewegte Objekte, um schwere Verletzungen zu vermeiden
- Berühren Sie keine Motorkomponenten, die sehr heiß werden, wenn ein Motor läuft, um schwere Verbrennungen zu vermeiden
- Blockieren Sie die Laufräder vor dem Test mit laufendem Motor. Setzen Sie das Getriebe im Park (für Automatikgetriebe) oder Neutral (für Schaltgetriebe). Und niemals lassen einen laufenden Motor unbeaufsichtigt sein.
- Tragen Sie keine Schmuckstücke oder lose passende Kleidung bei der Arbeit am Motor

# Inhaltsverzeichnis

<b>EIN JÄHRIGE BESCHRÄNKTE GARANTIE.....</b>	<b>2</b>
<b>SICHERHEITSINFORMATION.....</b>	<b>4</b>
KONVENTIONEN DER VERWENDETEN SICHERHEITSMELDUNG.....	4
WICHTIGE SICHERHEITSANWEISUNGEN.....	4
<b>1 VERWENDUNG DIESES HANDBUCHS.....</b>	<b>7</b>
1.1 FETT GEDRUCKTE TEXT.....	7
1.2 SYMBOLE UND ICONS.....	7
1.2.1 SOLIDER PUNKT.....	7
1.2.2 PFEIL-SYMBOL.....	7
1.2.3 HINWEIS UND WICHTIGE NACHRICHT.....	7
<b>2 EINFÜHRUNG.....</b>	<b>8</b>
2.1 CODE-LESER BESCHREIBUNGEN.....	8
2.2 ZUBEHÖRBESCHREIBUNGEN.....	9
2.3 TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN.....	9
<b>3 ANFANGEN.....</b>	<b>9</b>
3.1 BEREITSTELLUNG DER ENERGIE FÜR CODE-LESER.....	9
3.1.1 ANSCHLIEßEN AN DIE FAHRZEUGSTROMVERSORGUNG.....	9
3.1.2 ANSCHLIEßEN AN PERSONAL COMPUTER MIT USB-KABEL.....	9
3.2 ANWENDUNGSÜBERSICHT.....	10
<b>4 OBDII/EOBD OPERATIONEN.....</b>	<b>10</b>
4.1 CODES LESEN.....	11
4.2 CODE LÖSCHEN.....	12
4.3 LEBENS DATEN.....	13
4.4 GEFRIERRAHMEN.....	15
4.5 LESEN I / M BEREITSCHAFTSSTATUS DATEN.....	16
4.6 FAHRZEUGINFORMATIONEN ANFORDERN.....	18
<b>5 SYSTEMEINSTELLUNGEN.....</b>	<b>20</b>
5.1 SPRACHE AUSWÄHLEN.....	21
5.2 MONITORE KONFIGURIEREN.....	22
5.2.1 BENUTZTE MONITORE VON SPARK IGN.....	23
5.2.2 KOMPRESSION IGN BENUTZTE MONITORE.....	24
5.2.3 ERLAUBTE INC MONITORE.....	25
5.2.4 WERKSEINSTELLUNGEN ZUR ÜCKSETZEN.....	25
5.3 MA EINHEIT.....	25
5.4 KEY-SIGNALTON EINSTELLEN.....	26
5.5 DIAG BEEP SET.....	27
5.6 WERKZEUG SELBSTTEST.....	28
5.6.1 TEST ANZEIGEN.....	28
5.6.2 TASTATUR-TEST.....	28
5.6.3 LED TEST.....	29
<b>6 WERKZEUGINFORMATIONEN.....</b>	<b>30</b>
<b>7 DRUCKEN UND AKTUALISIEREN.....</b>	<b>31</b>
7.1 AKTUALISIEREN SIE DEN CODE-LESER.....	31
7.2 DTC DURCHSUCHEN.....	32
7.3 BENUTZERHANDBUCH.....	33
7.4 WERKZEUGSAKTUALISIERUNG EINSTELLEN.....	33

# 1 Verwendung dieses Handbuchs

Wir stellen Ihnen die Gebrauchsanweisung in diesem Handbuch zur Verfügung. Unten sind die Konventionen, die wir im Handbuch benutzt haben

## 1.1 Fett gedruckte Text

Fett gedruckte Text wird verwendet, um auswählbare Elemente wie Schaltflächen und Menüoptionen hervorzuheben.

Z.B.

Drücken Sie die **ENTER**-Taste zur Auswahl

## 1.2 Symbole und Icons

### 1.2.1 Festen Punkt

Bedienungshinweise und Listen, die für ein bestimmtes Werkzeug gelten, werden durch einen festen Punkt eingeführt •

Z.B.

Wenn "System Setup" ausgewählt ist, wird ein Menü angezeigt, in dem alle verfügbaren Optionen angezeigt werden. Menüoptionen beinhalten:

- Sprachen
- Monitore konfigurieren
- Maßeinheit
- Key Beep Set
- Diag Beep Set
- Werkzeug-Selbsttest

### 1.2.2 Pfeil-Symbol

▶ Ein Pfeilsymbol zeigt eine Prozedur an.

Z.B.

▶ Um die Menüsprache zu ändern

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die **Sprache** im Menü zu markieren.
2. Drücken Sie die **ENTER**-Taste zur Auswahl.

### 1.2.3 Hinweis und Wichtige Nachricht

#### Hinweis

Ein Hinweis bietet nützliche Informationen wie zusätzliche Erklärungen, Tipps und Kommentare.

Z.B.

---

#### Hinweis

Testergebnisse zeigen nicht unbedingt eine fehlerhafte Komponente oder ein fehlerhaftes System an.

---

#### Wichtig

WICHTIG gibt eine Situation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu einer Beschädigung des Prüfgerätes oder Fahrzeugs führen kann.

Z.B.

## WICHTIG

Weichen das Tastenfeld nicht ein, da das Wasser seinen Weg in den Codeleser finden könnte.

## 2 Einführung

NT201 wird von dem bedeutendsten Geist der Branche entwickelt. Es wurde speziell entwickelt, seit 1996 es weltweit verkauft wird, um alle 10 OBDII-Service-Modi, einschließlich Live-Daten, O2-Sensor-Test und mehr, auf OBDII / EOBD konforme Autos, SUVs, leichte Lkw und Mini-Vans zu unterstützen.

### 2.1 Code-Leser Beschreibungen

Dieser Abschnitt zeigt externe Funktionen, Schnittstellen und Anschlüsse des Codelesers.



Abbildung 2-1 Vorderansicht

- a. OBD II Kabel -- liefert die Kommunikation für das Fahrzeug DLC
- b. LCD Bildschirm -- zeigt Menüs, Testergebnisse und Betriebstipps
- c. Grüne LED-Anzeige -- zeigt an, dass das Motorsystem normal arbeitet (alle Monitore an den Fahrzeugen sind aktiv und führen ihre Diagnosetests durch), und keine DTCs gefunden werden.
- d. Gelbe LED-Anzeige -- zeigt , dass das Tool ein mögliches Problem findet. Schwebende DTCs bestehen oder / und einige der Emissionsmonitore des Fahrzeugs nicht ihre Diagnosetests laufen.
- e. Rote LED-Anzeige -- es gibt einige Probleme in einem oder mehreren Fahrzeugsysteme. In diesem Fall ist die MIL-Lampe am Instrumententafel eingeschaltet.
- f. UP-Taste -- schneller Zugriff auf die Codes Funktion lesen, bevor Sie zum Diagnosemenü gehen und verschiebt die Auswahl nach oben. Beim Betrachten von DTC wird es verwendet, um den Wert des ausgewählten Zeichens zu ändern.
- g. DOWN-Taste -- Schneller Zugriff auf die Clear Codes Funktion, bevor Sie zum

Diagnose-Menü gehen und bewegt die Auswahl nach unten. Beim Betrachten von DTC wird es verwendet, um den Wert des ausgewählten Zeichens zu ändern.

- h. Ein Klick I / M Bereitschaftsschlüssel -- schnelle Prüfung der staatlichen Emissionsbereitschaft und Zyklusüberprüfung.
- i. Rücktaste -- schafft eine Aktion ab und kehrt zum vorherigen Bildschirm oder Level zurück.
- j. Enter-Taste -- bestätigt eine Aktion oder Bewegung und bewegt sich auf die nächste Stufe.
- k. USB-Anschluss -- bietet eine USB-Verbindung zwischen dem Codeleser und PC oder Laptop.

## 2.2 Zubehörbeschreibungen

In diesem Abschnitt werden die Zubehörteile mit dem Codeleser aufgelistet. Wenn Sie finden, dass irgendein der folgenden Artikel aus Ihrem Paket fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

- 1. Bedienungsanleitung -- bietet Betriebsanweisungen für die Nutzung des Codelesers.
- 2. USB-Kabel -- stellt eine Verbindung zwischen dem Codeleser und einem Computer her, um das Tool zu aktualisieren.

## 2.3 Technische Spezifikationen

Anzeige: 320\*240 TFT-Farbanzeige

Arbeitstemperatur: 0 bis 60 °C (32 bis 140 °F)

Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 °F)

Stromversorgung: 8-18V Fahrzeugleistung

Unterstützte Protokolle: J1859-41.6, J1850-10.4, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230) und CAN (Kontrollbereich Netzwerk ISO 11898)

Abmessungen (L \* W \* H): 120 \* 75 \* 20mm

Gewicht: 0.3kg

## 3 Anfängen

In diesem Abschnitt wird beschrieben, wie der Codeleser mit Strom versorgt wird, bietet kurze Einführungen von Anwendungen, die auf den Code-Leser geladen sind, zeigt Bildschirmgestaltung an, und veranschaulicht, wie man Text und Zahlen mit dem Codeleser eingibt.

### 3.1 Strom an Codeleser bereitstellen

Bevor Sie den Codeleser verwenden, stellen Sie sicher, dass Sie den Code-Leser mit Strom versorgen.

Das Gerät arbeitet mit einer der folgenden Quellen:

- 12-Volt-Fahrzeugleistung
- USB-Anschluss zum PC

#### 3.1.1 Anschließen an die Fahrzeugstromversorgung

Der Codeleser schaltet sich immer ein, wenn er mit dem Datenverbindungsstecker (DLC) verbunden ist.

Um an die Fahrzeugstromversorgung anzuschließen:

- 1. Suchen Sie den Datenverbindungsstecker (DLC) . Das DLC befindet sich in der Regel unter dem Bindestrich auf der Fahrerseite des Fahrzeugs.

2. Verbinden Sie den Codeleser mit dem DLC
3. Schalten Sie den Zündschlüssel auf ON
4. Der Codeleser startet automatisch.

## WICHTIG

Versuchen Sie niemals, für den Codeleser durch USB-Anschluss Strom zu versorgen, wenn der Codeleser mit einem Fahrzeug kommuniziert.

### 3.1.2 Anschließen an Personal Computer mit USB-Kabel

Der Codeleser empfängt auch Stromversorgung durch den USB-Port, wenn es mit einem PC verbunden ist, um Software zu aktualisieren und gespeicherte Dateien zu übertragen.

Um eine Verbindung zum PC herzustellen:

1. Stecken Sie das kleine Ende des USB-Kabels an den USB-Anschluss der rechten Seite des Codelesers, und das große Ende zu einem Computer
2. Drücken Sie den Netzschalter des Codelesers, um ihn einzuschalten.

### 3.3 Anwendungsübersicht

Wenn der Codeleser hochfährt, wird der Startbildschirm geöffnet. Dieser Bildschirm zeigt alle auf dem Gerät geladenen Anwendungen an.

Folgende Anwendungen werden in den Codeleser geladen:

- OBDII/EOBD -- führt zu OBDII-Bildschirmen für alle 9 generischen OBD-Systemtests
- Über -- führt zum Bildschirm, dass er Informationen über den Codeleser zeigt.
- Einrichten -- führt zu Bildschirmen für die Anpassung der Standardeinstellungen, um Ihre eigenen Vorlieben zu treffen, wenn Sie den Codeleser verwenden.



Abbildung 3.1 Beispiel-Startbildschirm

## 4 OBDII/EOBD Operationen

Sie können durch OBD-II / EOBD-Menü auf alle OBD-Dienstmodus zugreifen. Nach ISO 9141-2, ISO 14230-4 und SAE J1850-Standards ist die OBD-Anwendung in mehrere Unterprogramme unter dem Namen 'Service \$ xx' unterteilt. Im Folgenden finden Sie eine Liste der OBD-Diagnosedienste:

- Bedienung \$ 01 -- Fordern Sie aktuelle powertrain Diagnosedaten an
- Bedienung \$ 02 -- Anforderung von Antriebsstrang-Einfrierrahmendaten
- Bedienung \$ 03-- verlangen emissionsbezogene Diagnosemühecodes
- Bedienung \$ 04 -- löschen / zurücksetzen emissionsbezogene Diagnoseinformationen
- Bedienung \$ 05 -- Anforderung von emissionsbezogenen Diagnose-Fehlercodes, die während des laufenden oder letzten vollständigen Fahrzyklus erkannt

wurden.

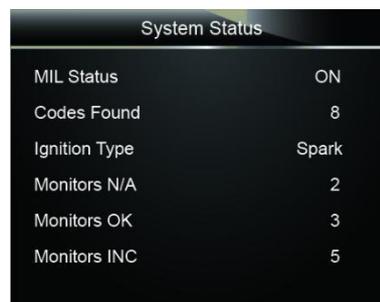
- Bedienung § 06 -- Fahrzeuginformationen anfordern

Wenn die OBDII/EOBD auf dem Startbildschirm ausgewählt ist, der Codeleser beginnt, das Kommunikationsprotokoll automatisch zu erkennen. Sobald die Verbindung hergestellt ist, listet ein Menü auf, das alle auf den identifizierten Fahrzeuganzeigen verfügbaren Tests auflistet. In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Codes lesen
- Gefrierrahmendaten
- Löschung von Codes
- Lebensdaten
- I / M Bereitschaft
- Fahrzeuginformationen
- Maßeinheit

#### HINWEIS

Nicht alle oben aufgeführten Funktionsoptionen gelten für alle Fahrzeuge. Verfügbare Optionen können je nach dem Jahr, Modell, und Herstellung des Testfahrzeugs variieren. Wenn die Option nicht für das prüfende Fahrzeug gilt, eine "Der ausgewählte Modus wird nicht unterstützt!" Nachricht wird angezeigt. Wenn der Codeleser mit dem Fahrzeug verknüpft ist, er überprüft den Status der I / M Monitore automatisch, und gibt einen zusammenfassenden Bericht auf dem Bildschirm, wie unten dargestellt.



System Status	
MIL Status	ON
Codes Found	8
Ignition Type	Spark
Monitors N/A	2
Monitors OK	3
Monitors INC	5

Abbildung 4-1 Beispiel-Systemstatus-Bildschirm

#### HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit mehr als einem Computermodul ausgestattet ist (beispielsweise ein Antriebsstrangsteuermodul [PCM] und ein Getriebesteuermodul [TCM]), der Codeleser identifiziert sie durch ihre vom Hersteller zugewiesene Identifikationsnamen (ID) (d.h. Motor oder Modul § A4).

Ein Bildschirm mit hinweisenden Informationen löscht die zuvor gespeicherten Daten , um die Daten aus diesem Test zu speichern, wie unten beschrieben

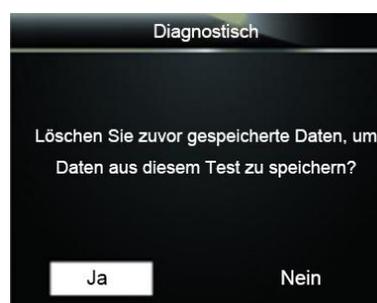


Abbildung 4-2 Beispiel Löschung des vorherigen gespeicherten Datenbildschirms  
Wenn die vorherigen Daten gelöscht werden sollen, wählen Sie Ja; wenn die Daten nicht gelöscht werden sollen, verwenden Sie die Links- / Rechts-Taste zur "Nein" Auswahl. Warten Sie einige Sekunden, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

#### HINWEIS

Wenn keine Daten im Codeleser gespeichert sind, wird der obige Bildschirm nicht angezeigt.

## 4.1 Codes lesen

Sie können gespeicherte Codes ,ausstehende Codes lesen, und in der Steuereinheit permanente Codes Finden, damit Sie Codes-Menü Lesen. Typische Menüoptionen sind:

- Gespeicherte Codes
- Ausstehende Codes

In einem Steuermodul gespeicherte Diagnose-Fehlercodes werden verwendet, um die Ursache eines Problems oder der Probleme bei einem Fahrzeug zu identifizieren. Diese Codes sind eine bestimmte Anzahl von Malen aufgetreten, und geben ein Problem an, das Reparatur erfordert.

Ausstehende Codes werden als fällige Codes bezeichnet, die auf intermittierende Fehler hinweisen. Wenn der Fehler nicht innerhalb einer bestimmten Anzahl von Antriebszyklen (je nach Fahrzeug) auftritt, löscht der Code aus dem Speicher. Wenn ein Fehler eine bestimmte Anzahl von Malen auftritt, der Code reift in einen DFC und die MIL, die leuchten oder blinken.

Es gibt zwei Möglichkeiten, Codes mit NT201 zu lesen.

- Drücken Sie die Read-Heißtaste , um Codes vom Startbildschirm zu lesen.
- Traditionelle Art: Wählen Sie im Diagnosemenü die Lesecodes aus

▶ lesen Codes von einem Fahrzeug:

1. Drücken Sie die Read-Heißtaste, um die Codes direkt vom Startbildschirm zu lesen. Oder blättern Sie mit der UP / DOWN-Taste, um Read Codes aus dem Diagnosemenü zu markieren, und drücken Sie die ENTER-Taste.

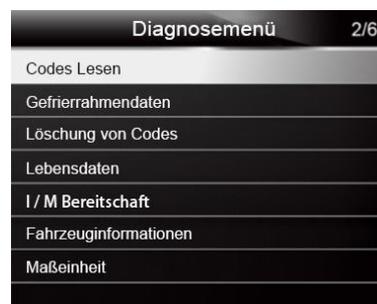


Abbildung 4-3 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Wählen Sie gespeicherte Codes / ausstehende Codes, und Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 4-4 Beispiel-Lese-Codes-Bildschirm

3. Eine Codeliste mit Codenummer und seine Beschreibung werden angezeigt.

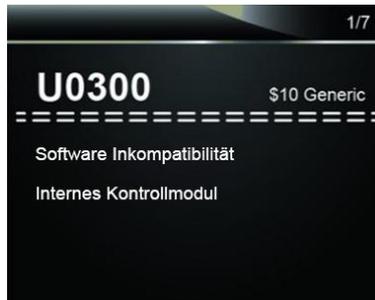


Abbildung 4-5 Beispiel -- DTC Beschreibung-- Bildschirm

#### HINWEIS

Wenn keine DTCs vorhanden sind, wird die Nachricht "Keine (ausstehende) Codes gefunden!" angezeigt. Wenn irgendwelche herstellerspezifischen oder erweiterten Codes erkannt wurden, liest NT201 die korrekte DTC-Information automatisch nach der VIN.

## 4.2 Code löschen

Mit dem Menü "Codes löschen" können Sie alle aktuellen und gespeicherten DTCs aus dem Steuermodul löschen. Außerdem löscht es alle temporären ECU-Informationen, einschließlich Freeze-Frame. So stellen Sie sicher, dass das ausgewählte System vollständig überprüft und gewartet von Technikern wird, und keine wichtigen Informationen verloren gehen, bevor Sie Codes löschen.

Es gibt eine Möglichkeit, Codes zu löschen:

- Wählen Sie Löschen-Codes aus dem Diagnosemenü.

#### HINWEIS

- Um die Codes zu löschen, vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Motor auf EIN geschaltet wird.
- Löschen-Codes beheben das Problem nicht, die den Fehler verursacht hat! DTCs sollten nur nach der Korrektur der Bedingung gelöscht werden, die sie verursacht hat.

#### ▶ löschen Codes:

1. Drücken Sie die Löschtaste, um die Codes direkt aus dem Home-Menü zu löschen. Oder verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Löschkodes aus dem Diagnosemenü hervorzuheben, und drücken Sie die ENTER-Taste.

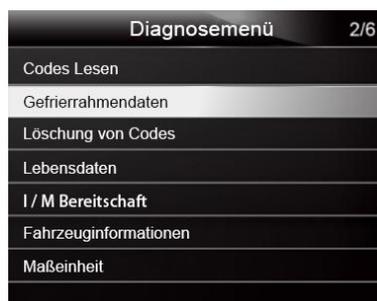


Abbildung 4-6 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm, und beantworte Fragen zu dem Fahrzeug, das getestet wird, um das Verfahren abzuschließen.

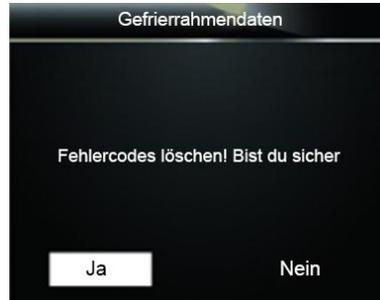


Abbildung 4-7 Beispiel-Löschcodes Bildschirm

3. Überprüfen Sie die Codes erneut. Wenn irgendein Codes verbleiben, wiederholen Sie die Schritte zur Löschung von Codes.

## 4.3 Lebensdaten

Live Data Menü können Sie Echtzeit-PID-Daten aus dem elektronischen Steuermodul sehen, aufzeichnen und wiedergeben.

### 4.3.1 Daten nachsehen

Die View Data-Funktion ermöglicht eine Echtzeit-Anzeige der PID-Daten des Fahrzeugs, enthält Sensordaten, Betrieb von Schaltern, Aufsatz und Magneten und Relais.

In der Regel beinhalten die Menüoptionen:

- Vollständige Daten
- Maßeinheit (Siehe Kapitel 7 Systemkonfiguration)

#### 4.3.1.1 Kompletter Datensatz

Kompletter Datensatz zeigt alle unterstützten PIDs des geprüften Fahrzeugs an.

- ▶ Um alle PID-Lebensdaten anzuzeigen:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Lebensdaten aus dem Diagnosemenü zu hervorheben, und drücken Sie die ENTER-Taste.

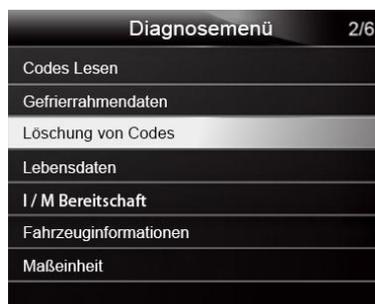


Abbildung 4-8 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

Abbildung 4-9 Beispiel-Lebensdaten-Menübildschirm

2. Wählen Sie vom Menü den Kompletter Datensatz aus, und drücken Sie die ENTER-Taste, um den Datastream-Bildschirm anzuzeigen.



Abbildung 4-10 Beispiel-Ansicht der Datenmenü-Bildschirm

3. Blättern Sie mit den Pfeiltasten nach oben und unten, durch die rollende Daten, die Zeilen auszuwählen. und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern

Lebensdaten 1	
DTC_CNT	7
FUELSYS1	--
FUELSYS2	--
LOAD_PCT(%)	0.0
ECT(°C)	-12
SHRTFT1(1%)	0.0
LINGFT1(%)	2.3

Abbildung 4-11 Beispiel Vollständige Liste Bildschirm

4. Drücken Sie die ENTER-Taste, um die PID-Graphik nachzusehen, wenn der PID einen numerischen Messwert gibt.

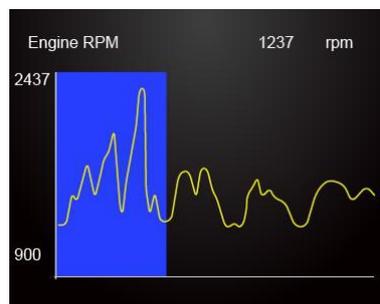


Abbildung 4-12 Beispiel PID Graphik Bildschirm

5. Verwenden Sie die ZURÜCK--Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

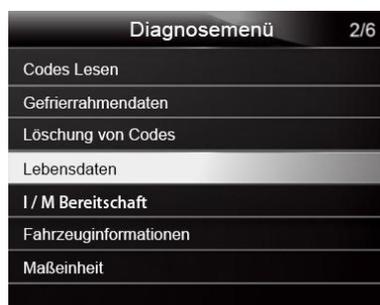
## 4.4 Gefrierrahmen nachsehen

Gefrierrahmen-Menü zeigt Gefrierrahmen-Daten an, eine Momentaufnahme der kritischen Fahrzeugbetriebsbedingungen, die zum Zeitpunkt des Fehlercodesatzes automatisch vom

Bordrechner aufgezeichnet wurden. Es ist eine gute Funktion zu bestimmen, was den Fehler verursacht hat.

Gefierrahmendaten nachsehen:

1. Wählen Sie im Diagnosemenü die Option "Gefierrahmen". Details von Gefierrahmendaten angezeigt werden.



Diagnosemenü 2/6	
Codes Lesen	
Gefierrahmendaten	
Löschung von Codes	
Lebensdaten	
I / M Bereitschaft	
Fahrzeuginformationen	
Maßeinheit	

Abbildung 4-13 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und nach unten, durch die blätternde Daten die Zeilen auszuwählen, und linke und rechte Pfeiltasten, um durch verschiedene Bildschirme hin und her zu blättern. Wenn kein Gefierrahmen erkannt wurde, wird die Nachricht "Keine Gefierrahmendaten gespeichert!" angezeigt.



Gefierrahmen nachsehen 27	
BARO(psi)	14.6
VPWR(V)	12.226
LOAD_ABS%	0.0
EQ_RAT	0.995
TP_R(%)	0.0
AAT(°F)	-40
TP_B(%)	0.0

Abbildung 4-14 Beispiel-Gefrierdaten-Bildschirm

3. Verwenden Sie die ZURÜCK-Taste, zum Diagnosemenü zurückzukehren.

## 4.5 Lesen I / M Bereitschaftsstatus Daten

I / M Bereitschaft-Option ermöglicht es, eine Momentaufnahme der Operationen für das Emissionssystem auf OBDII / EOBD-Fahrzeugen zu sehen.

I / M Bereitschaft ist eine nützliche Funktion, die verwendet wird, um zu überprüfen, ob alle Monitore OK oder N / A sind. Der Fahrzeugscomputer führt während der normalen Fahrbedingungen Prüfungen am Emissionssystem durch. Nach einer bestimmten Fahrzeit (Jeder Monitor hat spezifische Fahrbedingungen und Zeitaufwand), Die Monitore des Computers entscheiden, ob das Fahrzeug-Emissionssystem korrekt funktioniert.

Wenn der Status des Monitors ist:

- OK -- Fahrzeug fuhr genug , den Monitor zu vervollständigen
- INC (Unvollständig) -- Fahrzeug fuhr nicht genug , den Monitor zu vervollständigen
- N / A (Unzutreffend) -- Fahrzeug unterstützt diesen Monitor nicht

Es gibt zwei Arten von I / M Bereitschaftstests:

- seit DTCs gelöscht wurden -- zeigt den Status der Monitore an, seit die DTCs zuletzt gelöscht

wurden.

- Dieser Antriebszyklus -- zeigt den Status der Monitore seit Beginn des aktuellen Antriebszyklus an.

Im Folgenden finden Sie eine Liste der Abkürzungen und Namen der OBD II-Monitore, die vom Codeleser unterstützt werden.

Es gibt zwei Möglichkeiten, die I / M

No	Abkürzungen	Name
1	Misfire Monitor	Misfire Monitor
2	Fuel System Mon	Fuel System Monitor
3	Comp. Component	Comprehensive Components Monitor
4	Catalyst Mon	Catalyst Monitor
5	Htd Catalyst	Heated Catalyst Monitor
6	Evap System Mon	Evaporative System Monitor
7	Sec Air System	Secondary Air System Monitor
8	A/C Refrig Mon	Air Conditioning Refrigerant Monitor
9	Oxygen Sens Mon	Oxygen Sensor Monitor
10	Oxygen Sens Htr	Oxygen Sensor Heater Monitor
11	EGR System Mon	Exhaust Gas Recirculation System Monitor

Bereitschaftsstatusdaten abzurufen:

- Ein-Klick-I / M Bereitschaftstaste
- Typische Art: Wählen Sie im Diagnosemenü die Option I / M aus

#### HINWEIS

- Überprüfen Sie I / M Bereitschaftsstatus, achten Sie darauf, dass der Zündschlüssel bei ausgeschaltetem Motor auf EIN geschaltet wird.
- Nicht alle Monitore werden von allen Fahrzeugen unterstützt

abrufen die I / M-Bereitschaftsstatusdaten mit Ein-Klick-I / M-Bereitschafts-Taste:

1. Drücken Sie die Taste "Ein-Klick I / M" auf dem Tastenfeld, und der folgende Bildschirm wird angezeigt.



Abbildung 4-15 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Farbige LED und eingebauter Beeper bieten sowohl visuelle als auch akustische

Erinnerungen für Emissionskontrolle und DTCs. Unten ist die Interpretation der LED und der eingebaute Beeper.

Wenn die LED ist:

- Grün - Zeigt an, dass Motorsysteme "OK" sind, und funktioniert richtig (Die Anzahl der mit dem Fahrzeug ausgestatteten Monitore, die ihre Selbstdiagnosetests ausgeführt und durchgeführt haben, liegt im zulässigen Bereich. MIL ist ausgeschaltet). Keine gespeicherten und anhängigen DTCs sind vorhanden. Das Fahrzeug ist bereit für einen Emissionsprüfung.
- Gelb -- Das Tool findet ein mögliches Problem. Es gibt die folgenden zwei Bedingungen:
  1. Ausstehende DTCs existieren. Bitte überprüfen Sie den I / M Bereitschaft Testergebnisschirm, und verwenden Sie die Read Codes Funktion, um detaillierte Codes Informationen zu sehen.
  2. Einige Emissionsmonitore des Fahrzeugs funktionieren nicht richtig. Wenn der I / M Bereitschaft-Bildschirm kein DTC zeigt (einschließlich anstehender DTC), aber die gelbe LED leuchtet immer noch, es zeigt einen Status "Monitor nicht laufen" an.
- Rot -- Zeigt einige Probleme mit einem oder mehreren Fahrzeugsystemen aufzutreten, und das Fahrzeug ist nicht bereit für einen Emissionstest. Es gibt auch DTCs. Die MIL-Lampe am Instrumententafel des Fahrzeugs leuchtet konstant. Das Problem, das die Beleuchtung der roten LED verursacht, sollte vor einem Emissionstest oder einer Weiterfahrt des Fahrzeugs repariert werden.

Der eingebaute Beeper arbeitet mit der farbigen LED gleichzeitig, als eine Hilfe die I / M Bereitschaft Testergebnisse zu reflektieren:

- Grün -- zwei lange Signaltöne
- Gelb -- kurze, lange, kurze Signaltöne.
- Rot -- vier kurze Signaltöne

#### HINWEIS

Der eingebaute Beeper, der verschiedene Töne an unterschiedlichen LED-Indikatoren entsprechen macht, ist von unschätzbarem Wert, wenn der Test während der Fahrt oder in hellen Bereichen durchgeführt wird, wo die LED-Beleuchtung nicht sichtbar ist.

abrufen die I / M-Bereitschaftsstatusdaten auf typische Weise:

1. Blättern Sie mit der UP / DOWN-Taste, um die I / M-Bereitschaft aus dem Diagnosemenü hervorzuheben und drücken Sie die Enter-Taste. Wenn das Fahrzeug beide Arten von Monitoren unterstützt, wird ein Bildschirm für die Monitor-Typ-Auswahl angezeigt. Wählen Sie einen Monitortyp aus und drücken Sie die ENTER-Taste.

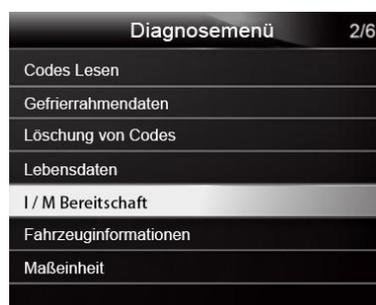


Abbildung 4-16 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Wenn das Fahrzeug, das getestet wird, beide Arten von Monitoren unterstützt, folgt Bildschirmdarstellungen.



Abbildung 4-17 Beispiel I / M Bereitschaftsbildschirm

3. Je nach Bereitschaftsprüfung ist eines dieser 2 Bildschirme vorhanden. Verwenden Sie die Pfeiltasten nach oben und nach unten, durch die Daten zu blättern. Drücken Sie die ZURÜCK Taste zu beenden.

Since DTCs cleared		1
MIL		ON
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		INC

Abbildung 4-18 Beispiel IM Bereitschaftsbildschirm 1

Oder

This driving cycle		1
MIS		OK
FUEL		OK
CCM		OK
CAT		INC
HCAT		N/A
EVAP		OK
AIR		N/A

Abbildung 4-19 Beispiel IM Bereitschaftsbildschirm 2

## 4.6 Fahrzeuginformationen anfordern

Fahrzeuginformation erlaubt es, die VIN-Nummer des Fahrzeugs, die Kalibrierungs-ID (s) anzufordern, die die Softwareversion im Fahrzeugsteuermodul, die Kalibrierungsprüfnummern (CVN (s)) und die Leistungsverfolgung im Modelljahr 2000 und neuere OBD II konforme Fahrzeuge identifiziert.

CVNs sind berechnete Werte, die nach OBD II-Vorschriften erforderlich sind. Es wird berichtet, ob emissionsbezogene Kalibrierungen geändert wurden. Für ein Steuermodul können mehrere CVNs gemeldet werden. Es kann einige Minuten dauern, bis die CVN-Berechnung durchgeführt wird. Gebrauchsleistungen verfolgen die Leistung der Verfolgung der wichtigsten Bereitschaftsmonitore.

### HINWEIS

Die verfügbaren Optionen variieren nach dem prüfenden Fahrzeug.

Fahrzeuginformationen anfordern:

1. Verwenden Sie die Taste UP / DOWN, um Fahrzeuginformationen aus dem

Diagnosemenü zu markieren. und drücken Sie die ENTER Taste .

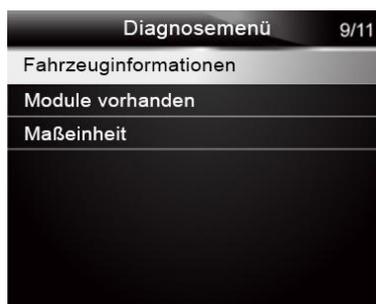


Abbildung 4-20 Beispiel-Diagnosemenü-Bildschirm

2. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm und Senden Sie den Befehl, die Fahrzeuginformationen zu lesen. Ein Bildschirm mit einer Liste der verfügbaren Optionen wird angezeigt.

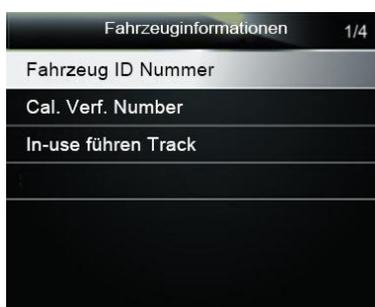


Abbildung 4-21 Beispiel-Fahrzeug-Info-Bildschirm

3. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um eine verfügbare Option zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste. Ein Bildschirm mit Details der gewählten Option wird angezeigt.



Abbildung 4-22 Beispiel-Kalibrierungs-ID-Bildschirm

4. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren.

## 5. Systemeinstellungen

Dieser Abschnitt veranschaulicht, wie der Codeleser auf Ihre spezifischen Bedürfnisse zuschneidet.

Wenn die einstellung-Anwendung ausgewählt ist, ein Menü mit verfügbaren Serviceoptionen wird angezeigt. Die Menüoptionen beinhalten in der Regel:

- Sprache
- Monitore konfigurieren
- Maßeinheit
- Key Beep Set

- Diag Beep Set
- Werkzeug-Selbsttest

## 5.1 Sprache auswählen

Wenn Sie die Sprache auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Systemsprache auswählen können.

Systemsprache konfigurieren:

1. Verwenden Sie die Taste LINKS / RECHTS, um Einstellung vom Startbildschirm zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Ein Bildschirm einer Liste der Menüoptionen wird angezeigt.



Abbildung 5-2 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

3. Drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um eine Sprache auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung. Drücken Sie die ZURÜCK Taste, um zu beenden und zurückzukehren



Abbildung 5-3 Beispiel-sprach-auswahl-Bildschirm

## 5.2 Monitore konfigurieren

In diesem Menü können die Benutzer die zur Prüfung der Funkenzündung und Kompressionszündung erforderlichen Monitore, die Anzahl der Monitore, die die Diagnose

übergeben, konfigurieren und die Standardeinstellungen wiederherstellen.

Die Menüoptionen beinhalten in der Regel:

- Spark IGN benötigte Monitore
- Kompression IGN Benötigte Monitore
- Erlaubte INC Monitore
- Werkseinstellungen zurücksetzen

Es gibt zwei verschiedene Arten von Monitoren: kontinuierlich und nicht kontinuierlich. Kontinuierliche Monitore unterscheiden sich im Design von den nicht kontinuierlich. Kontinuierliche Monitore werden ständig durch den Computer des Autos kontrolliert und ausgewertet, während das Auto läuft. Umgekehrt, Die nicht kontinuierlichen Monitore erfordern bestimmte Voraussetzungen, bevor ein Test oder eine Reihe von Tests abgeschlossen werden kann..

Kontinuierliche Monitore:

- Fehlzündung
- Kraftstoffsystem
- Umfassende Komponente

Nicht-kontinuierliche Monitore:

#### **HINWEIS**

Nicht kontinuierliche Monitore ist unterschiedlich zwischen Ottomotoren (Benzinmotoren) und Kompressionszündkarte (Dieselmotoren).

Funkenzündfahrzeuge (Gas)

- Katalysator (CAT)
- Beheizter Katalysator
- Verdunstungs-System (EVAP)
- Sekundärluftanlage
- Sauerstoff (O2) Sensor
- Sauerstoff-Sensor-Heizung
- AGR (Abgasrückführung) und / oder VVT-System

Kompressionszündfahrzeuge (Diesel)

- NMHC-Katalysator
- NOx / SCR Nach der Behandlung
- Druck erhöhen
- Abgassensor
- PM Filter
- EGR- und / oder VVT-System

konfigurieren Sie Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Konfiguration-Monitors vom Einstellung-Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 5-3 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Ein Bildschirm mit den zu konfigurierenden Monitoren wird angezeigt.



Abbildung 5-4 Beispiel Configure-Monitore anzeigen

### 5.2.1 Benötigte Monitore von Spark IGN

In diesem Menü können die Bediener Monitore für Ottomotoren konfigurieren (Benzinmotoren). konfigurieren Funken IGN benötigte Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Funken IGN benötigte Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.
2. Der Bildschirm für die benutzerdefinierte Monitore wird angezeigt.

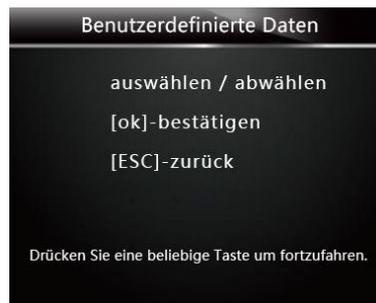


Abbildung 5-5 Beispiel Benutzerdefinierte Monitore Auswahl Bildschirm

3. Verwenden Sie die RECHTS-Taste, um einen Monitor auszuwählen oder zu deaktivieren, oder drücken Sie die LINKE-Taste, um alle Monitore aufzuheben. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die ZURÜCK-Taste zum Abbrechen.



Abbildung 5-6 Beispiel Spark IGN Erforderliche Monitore Auswahl Bildschirm

#### HINWEIS

Die Zahl in der oberen rechten Ecke des Bildschirm zeigt die Gesamtzahl der optionalen Monitore und die Reihenfolge des aktuell ausgewählten Monitors an.

### 5.2.2 Kompression IGN Benötigte Monitore

In diesem Menü können die Betreiber Monitore für Kompressionszündungswagen konfigurieren (Dieselmotoren)

konfigurieren Funken Kompression benötigte Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um die Kompression IGN benötigte Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 5-7 Beispiel-Konfiguration Monitore Anzeige

2. Der Bildschirm für die benutzerdefinierte Monitore wird angezeigt und verwenden Sie die RECHTS-Taste, um einen Monitor auszuwählen oder zu deaktivieren oder drücken Sie die LEFT-Taste, um alle Monitore aufzuheben. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die ZURÜCK-Taste zum Abbrechen.

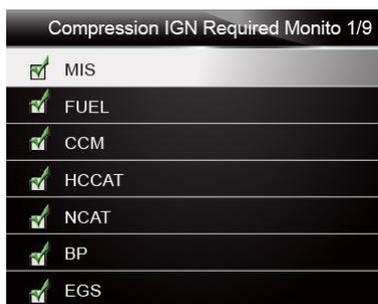


Abbildung 5-8 Beispiel Spark IGN Erforderliche Monitore Auswahl- Bildschirm

### 5.2.3 Erlaubte INC Monitore

Emissionsprüfungen variieren je nach dem geografischen oder regionalen Bereich, in dem das Fahrzeug registriert ist. NT201 bietet eine flexiblere Möglichkeit, unterschiedliche Standards zu erfüllen, die es dem Benutzer ermöglichen, 0, 1, 2, 3 INC-Monitore im Test auszuwählen.

Konfigurieren erlaubte INC-Monitore:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Erlaubte INC Monitore aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 5-8 Beispiel Konfigurieren Monitors Auswahlbildschirm

2. Der Selektionsbildschirm der benutzerdefinierten INC Monitore zeigt und blättert mit den Pfeiltasten nach oben und unten auszuwählen. Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung und die ZURÜCK-Taste zum Abbrechen.

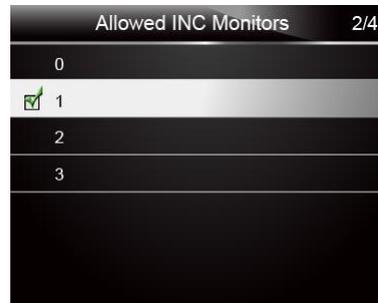


Abbildung 5-9 Beispiel Erlaubte INC Monitore Auswahl Bildschirm

## 5.2.4 Werkseinstellungen zurücksetzen

In diesem Menü können die Benutzer die Standardkonfigurationseinstellungen im Menü "Monitore konfigurieren" wiederherstellen und alle benutzerdefinierten Einstellungen löschen. In diesem Fall wird es alle verfügbaren Monitore für die Spark IGN erforderliche Monitore und Kompression IGN erforderliche Monitore umfassen. Immer noch werden die erlaubten INC Monitore auf 1 gesetzt.

Werkseinstellungen zurücksetzen:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Wiederherstellung aus dem Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.



Abbildung 5-10 Beispiel Konfigurieren Monitors Auswahl Bildschirm

2. Eine Nachricht, die auf Anzeige der Wiederherstellung hinweist. Antworten Ja, um die Anfrage zu bestätigen oder antworten Nein zum Abbruch und Rückgabe.



Figure5-11 Beispiel Wiederherstellung-bildschirm

## 5.3 Maßeinheit

Maßeinheit öffnet ein Dialogfenster, in dem Sie zwischen US-üblichen oder metrischen Maßeinheiten wählen können.

Ändern Sie die Geräteeinstellung:

1. Blättern Sie mit den UP / DOWN-Tasten, um die Maßeinheit im Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-12 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN Pfeiltaste, um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.



Abbildung 5-13 Beispiel-Einheit Auswahl-bildschirm

## 5.4 Key-Signalton einstellen

Key-Signalton öffnet ein Dialogfenster, in dem Sie den eingebauten Lautsprecher ein- und ausschalten können

Stellen Sie den Signalton ein:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den Signalton aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-14 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN Pfeiltaste , um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.



Abbildung 5-15 Beispiel Key-Signalton-Auswahlbildschirm

## 5.5 Diag-Signalton einstellen

Diag-Signalton öffnet ein Dialogfenster, mit dem Sie den eingebauten Lautsprecher bei der Diagnose ein- und ausschalten können.

Stellen Sie den Signalton ein:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um den Signalton aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-16 Beispiel-Einstellung-Bildschirm

2. Drücken Sie die UP / DOWN-Taste, um ein Element auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste zum Speichern und Zurücksetzen.



Abbildung 5-17 Beispiel Diag-Signalton-Auswahlbildschirm

## 5.6 Werkzeug Selbsttest

Key-Signalton öffnet ein Dialogfenster, mit dem Sie überprüfen können, ob die LCD-Anzeige und der Betrieb von Tastatur und LED korrekt funktionieren. Typisches Menü beinhaltet:

- Anzeige-Test
- Tastaturtest

- LED-Test

### 5.6.1 Anzeige-Test

Wenn Sie die Option "Test prüfen" wählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der Anzeige überprüfen können.

testen Sie die Anzeige:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Anzeige-Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-18 Beispiel-Tool-Selbsttest-Bildschirm

2. Überprüfen Sie, ob fehlende Punkte auf dem LCD-Bildschirm vorhanden sind.



Abbildung 5-19 Beispiel LCD Test Bildschirm

3. Um den Test zu beenden, drücken Sie die ZURÜCK Taste

### 5.6.2 Tastatur-Test

Wenn Sie die Option Key Test auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der tastatur überprüfen können.

Testen Sie die Tastatur:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um Tastatur-Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-20 Beispiel-Werkzeug -Selbsttest-Bildschirm

2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um den Test zu starten. Der name der Taste oder die blätternde Richtung sollte auf dem Bildschirm angezeigt werden, wenn Sie eine Taste drücken. Doppelte BACK Taste drücken, zurückzukehren.



Bild 5-21 Beispiel Key Testbildschirm

### 5.6.3 LED Test

Wenn Sie die Option LED Test auswählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie die Funktionalität der LED überprüfen können.

Testen Sie die LED:

1. Verwenden Sie die UP / DOWN-Taste, um LED Test aus dem Einstellungsmenü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 5-22 Beispiel-Werkzeug -Selbsttest-Bildschirm

2. Blättern Sie mit den Pfeiltasten nach oben und nach unten, um die gewünschten LED-Lampen auszuwählen. Die LED sollte nach den gewählten Befehlen ein- / ausschalten.



Abbildung 5-23 Beispiel-LED-Test-bildschirm

3. Um den Test zu beenden, drücken Sie die ZURÜCK Taste.

## 6. Werkzeuginformationen

Wenn Sie Über Option wählen, wird ein Bildschirm geöffnet, in dem Sie Informationen über Ihren

Codeleser anzeigen, z. B. Seriennummer und Softwareversion.

Informationen zum Code-Leser sehen:

1. Verwenden Sie die LINKS / RECHTS Taste , um "Über" aus dem Home-Menü zu markieren und drücken Sie die ENTER-Taste.



Abbildung 6-1 Beispiel-Startbildschirm

2. Ein Bildschirm mit detaillierten Informationen des Codelesers wird angezeigt.



Abbildung 6-2 Beispiel-Werkzeug-Informationsbildschirm

3. Drücken Sie die ZURÜCK-Taste , um zu beenden und zum Einstellung-Menü zurückzukehren.

## 7. NT Wonder Einführung

NT Wonder ist extrem einfach zu bedienen, die verwendet wird, um NT201 Codeleser zu aktualisieren. Außerdem können Sie aufgezeichnete Testergebnisse auf Ihren PC oder Laptop für die Analyse und den Druck hochladen. Und dann ermöglicht es Ihnen, DTC zu suchen, die Handbücher zu lesen, sowie die Sprache und den Stil der Anwendung einzustellen.

Dieser Abschnitt veranschaulicht, wie man NT Wonder benutzt, um seine Funktionen auszuführen:

- Aktualisieren Codeleser
- Drucken
- DTC suchen
- Lesen Sie die Handbücher
- Werkzeugsaktualisierung einstellen

### 7.1 Aktualisieren Codeleser

NT201 ist in der Lage, aktualisiert werden, um Sie mit der neuesten Entwicklung der Diagnose zu bleiben. Um den Codeleser zu aktualisieren, benötigen Sie folgende Werkzeuge:

- NT201 OBDII / EOBD Code Leser
- Werkzeuge der Aktualisierung NT Wonder
- PC oder Laptop mit USB-Ports und Internet Explorer

- USB-Kabel

Um das Werkzeuge der Aktualisierung nutzen zu können, müssen PC oder Laptop die folgenden Mindestanforderungen erfüllen:

- Betriebssystem: Win98 / NT, Win ME, Win2000, Win XP, VISTA und Windows 7.
- CPU: Intel PIII oder besser
- RAM: 64MB oder besser
- Festplattenspeicher: 30MB oder besser
- Anzeige: 800 \* 600 Pixel, 16 Byte true Farbdisplay oder besser
- Internet Explorer 4.0 oder neuer

### WICHTIG

während des Aktualisierungsvorgangs trennen Sie den Codeleser nicht vom Computer, oder schalten Sie den Computer nicht aus.

aktualisieren Sie den Codeleser:

1. Laden Sie das Werkzeuge der Aktualisierung NT Wunder herunter und aktualisieren Sie Dateien von unserer Website und speichern Sie die Anwendungen und Dateien in Computer-Festplatte.
2. Entpacken Sie die Werkzeuge der Aktualisierung-Datei. Befolgen Sie Anweisungen auf dem Computerbildschirm, um das Werkzeug und den Treiber zu installieren.
3. Doppelklicken Sie das Desktop-Symbol, um die Anwendung zu starten.
4. Klicken Sie Einstellung und wählen Sie die Sprache aus, die Sie aktualisieren möchten.
5. Verbinden Sie NT201 mit dem mitgelieferten USB-Kabel. Bitte drücken Sie die HELP Taste, während Sie das USD-Kabel anschließen.
6. Wenn NT201 in den Aktualisierung-Modus eintritt, würde es die Anwendung automatisch erkennen.



Abbildung 7-1 Beispiel-Aktualisierung-Modus-Bildschirm

### HINWEIS

Nachdem Sie den Aktualisierung-Modus erfolgreich eingegeben haben, gibt es zwei verschiedene Möglichkeiten, das Gerät zu aktualisieren.

- Online aktualisieren -- Mit der Internetverbindung erkennt das Werkzeug NT Wonder automatisch die Softwareversion des Codelesers und liest die neueste Softwareversion vom Server aus. Wenn irgendeine neue Diagnosesoftware gefunden wird, wird es automatisch Ihr NT201 aktualisieren. Andernfalls wird einen Hinweis der neuen Version nicht erkannt.
- Offline aktualisieren -- Update-Dateien werden automatisch auf Ihrem Computer Festplatte bei jedem erfolgreichen Online-Update gespeichert. Bei der Auswahl von Offline aktualisierung wird das Werkzeuge der Aktualisierung NT Wonder diese lokalen Dateien automatisch erkennen und in einer Liste anzeigen. Ticking einer von ihnen wird zu einem Aktualisierung-Prozess führen, die die Notwendigkeit eliminiert, jede Datei herunterzuladen.

7. Klicken Sie auf <Update online> oder <Update offline>, um die Aktualisierung nach den Bedingungen der Softwareversion zu starten.



Abbildung 7-2 Beispiel-Aktualisierung-Prozess-Bildschirm

8. Eine aktualisierte Nachricht wird angezeigt, wenn die Aktualisierung abgeschlossen ist.



Abbildung 7-3 Beispiel Aktualisierung-Fertig-Bildschirm

## 7.2 DTC suchen

Die Suche nach DTC-Option öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie den DTC nachschlagen können.  
DTC suchen

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 7.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
2. Starten Sie die Druckanwendung, indem Sie im Menü auf die DTC-Taste klicken.
3. Geben Sie die gültige Codenummer ein und die Definition des Codes wird auf dem Bildschirm hervorgehoben

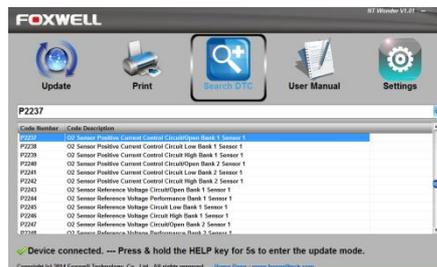


Abbildung 7-4 Beispiel-DTC-Suche -Bildschirm

## 7.3 Benutzerhandbuch

Benutzerhandbuch-Option öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie das Handbuch im PDF-Format lesen können.

Lesen Sie die Handbücher:

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 7.1 angewiesen: Aktualisierung des

Code-Lesers.

2. Aktivieren die Anwendung, indem Sie im Menü auf die Benutzerhandbuch-Taste klicken.
3. Doppelklicken Sie, um das Handbuch zu öffnen, das Sie überprüfen möchten.



Abbildung 7-5 Beispiel Benutzerhandbuch Bildschirm

## 7.4 Werkzeugsaktualisierung einstellen

Einstellungsoption öffnet einen Bildschirm, mit dem Sie die Sprache und den Stil des Werkzeugs einstellen können. Und es bietet Ihnen die Möglichkeit, die Aktualisierung-Dateien automatisch vom Server zu überprüfen.

Werkzeugsaktualisierung einstellen:

1. Laden und starten Sie NT Wonder wie auf Seite 44 von 7.1 angewiesen: Aktualisierung des Code-Lesers.
2. Aktivieren die Anwendung, indem Sie im Menü auf die Einstellung klicken.
3. Wählen Sie die Sprache und den gewünschten Stil von links nach rechts aus.
4. Wählen Sie und markieren Sie die "Automatische Überprüfung für Aktualisierung" am unteren Rand des Bildschirms, und drücken Sie dann die Anwendung-Taste, um zu bestätigen.

